



SAM ATM-CNS MULTI
NE/03
15/07/09

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**REUNIÓN MULTILATERAL ATM/CNS ENTRE ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL,
PARAGUAY Y URUGUAY**

(Lima, Perú, 14 al 18 de septiembre de 2009)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de los Planes de Contingencia ATS acordados

Catálogo de Planes de Contingencia ATS en las Regiones CAR/SAM

(Nota presentada por la Secretaría)

Resumen

En esta Nota de Estudio se presenta a la reunión el Catálogo de Planes de Contingencia de las Regiones CAR/SAM que fuera aprobado por GREPECAS/14, con la información de los Estados participantes en esta reunión para su revisión y actualización de ser el caso.

Referencias:

- GREPECAS/14
- Informe Reunión sobre Planes de Contingencia de la Región SAM (Lima, Perú, 17 al 21 de Septiembre de 2007)

1 Introducción

1.1 El GREPECAS/14, tomó nota de las disposiciones del Anexo 11 y el documento PANS ATM aplicables en materia de planes de contingencia y recordó que en las últimas reuniones de Autoridades y Planificadores ATM y en reuniones bilaterales y otros eventos, varios Estados intercambiaron sus propuestas de planes de contingencia con el propósito de armonizarlas entre sí para su aplicación en las Regiones CAR/SAM.

1.2 Se tomó nota que la Comisión de Navegación Aérea además de felicitar al GREPECAS por haber desarrollado el Plan para la elaboración de los planes de contingencia ATS, y considerando también que la Conclusión 13/68 es consistente con el Objetivo Estratégico E: *Continuidad – Mantener la*

continuidad de las operaciones de la aviación, solicitó a GREPECAS que desarrolle un catálogo regional de planes de contingencia ATS en apoyo del cumplimiento del mencionado Objetivo Estratégico.

1.3 La Región SAM mantuvo una Reunión sobre Planes de Contingencia que se llevó a cabo en Lima, Perú del 17 al 21 de Septiembre de 2007. En esta Reunión los Estados participantes bajo la metodología de reuniones de trabajo bilaterales, procedieron a evaluar conjuntamente con sus Estados adyacentes los planes de contingencia a fin de finalizar la armonización y coordinación de los mismos. Los planes de contingencia en términos generales contemplan las disposiciones que figuran en el Adjunto D del Anexo 11 y satisfacen los requerimientos propios así como los requerimientos de los Estados adyacentes.

2. Discusión

2.1 La Reunión sobre Planes de Contingencia de la Región SAM se llevó a cabo en la Ciudad de Lima, Perú, del 17 al 21 de Septiembre de 2007, en las instalaciones de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI. Asistieron a la Reunión diez Estados de la Región SAM, y un Organismo Internacional, IFALPA, haciendo un total de 27 participantes.

2.2 La Reunión analizó las siguientes cuestiones del orden del día: Documentación disponible para la elaboración de los planes de contingencia; Presentación por parte de los Estados de los planes de contingencia disponibles; Armonización de los planes de contingencias entre los Estados involucrados; Catálogo de Planes de Contingencia ATS y Otros asuntos relacionados con planes de contingencia.

2.3 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio figuran las conclusiones formuladas por la Reunión.

2.4 Con la finalidad de mantener la información debidamente actualizada y que los planes de contingencia de los Estados respondan en forma satisfactoria a mantener el movimiento ordenado y seguro de la aviación civil internacional en caso de interrupción parcial o total de los servicios de tránsito aéreo y/o de los servicios de apoyo se solicita a los Estados que revisen y armonicen sus respectivos planes de contingencia. Una vez realizada esta labor, se solicita a los Estados participantes a revisar el catálogo de planes de contingencia ATS y de ser el caso introduzcan los cambios necesarios en el mismo.

2.5 En el **Apéndice B** de esta nota de estudio se presenta el catálogo de planes de contingencia ATS con la información disponible en la Oficina Regional que deberá ser revisada y actualizada de ser el caso, durante la Reunión.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) revisar y armonizar sus respectivos planes de contingencia a la luz de las discusiones mantenidas durante la reunión, y
- c) confirmar y/o enmendar la información que figura en el **Apéndice B**.

APENDICE A**Conclusiones formuladas durante la Reunión sobre Planes de Contingencia ATS
(Lima, Perú, del 17 al 21 de Septiembre de 2007)****Conclusión CONT/PLANS/1****Simulación de Planes de Contingencia**

Que los Estados SAM consideren la preparación de un calendario para realizar simulaciones de los respectivos planes de contingencia con los ACC adyacentes; evalúen sus resultados; realicen las modificaciones y coordinaciones que resulten pertinentes; y mantengan informada a la OACI de los resultados obtenidos.

Conclusión CONT/PLANS/2**Inclusión de los planes de contingencia en las cartas de acuerdo operacionales ATS (ATS LOAs)**

Que los Estados de la Región SAM que aún no lo hayan hecho:

- a) actualicen a la brevedad posible el texto de sus cartas de acuerdo operacionales ATS a fin de incluir los planes de contingencia; y
- b) mientras no se actualicen, incluyan como Apéndice a las cartas de acuerdo operacionales ATS vigentes los planes de contingencia coordinados y aprobados durante la presente reunión.

Conclusión CONT/PLANS/3**Utilización de los Planes de Contingencia mientras se complete su publicación y difusión**

Que los Estados SAM:

- a) utilicen los Planes de Contingencia coordinados, aún cuando no haya sido completado el proceso de su publicación y difusión; siempre y cuando se asegure que los procedimientos contenidos en los mismos sean los aplicados durante la contingencia y que sean incluidos en la emisión del NOTAM como información complementaria; y
- b) la fecha límite de publicación es el 14 de febrero de 2008.

Conclusión CONT/PLANS/4**Capacitación y entrenamiento del personal en relación a planes de contingencia**

Que con la finalidad de atender una eventual aplicación en forma segura y eficiente de los planes de contingencia, los Estados SAM realicen actividades dirigidas a la capacitación y entrenamiento del personal de los servicios de tránsito aéreo y servicios de apoyo respecto a los planes de contingencia propios y aquellos acordados con los Estados adyacentes.